

# Installation av Biltemas bränslepump.

Blev osäker på om man skulle ha tryckpump eller sugpump. Efter lite dividerande och att jag sett artikelnumret på andra forum så blev det Tryckpumpen Art.nr 52-3225, hade säkert gått lika bra med sugpumpen Art.nr 52-3226.

Hem och installera och så här gjorde jag. Liten guide för andra som kanske ska göra samma sak.

Bild 1:



Började med att strippa pumpen från mässingsfästet. Dock märkte jag att själva elektronikhuset i pumpen gärna vred sig och med tanke på att pumpen ska sitta i den miljön, den gör så använde jag kvarvarande gummidamask att ligga över skarven. (Detta dock efter jag klämt på gummihållaren, bild 2)

Bild 2:



Själva fästet till pumpen som man tar från den gamla pumpen och trycker på den nya pumpen

**Bild 3:**



Så, då var pumpen ditsatt. Kortade bränsleslangarna för att de inte skulle vika sig för mycket. Kopplade in kablarna och notera att svart är Plus, Grön är jord (-)

Här har jag ännu inte tryckt på kvarvarande gummidamask, ville kolla att allt fungerade innan jag tätade och gjorde finishen på det elektriska

**Bild 4:**



Gamla Mitsubishi pumpen. Öppnade locket för att se hur det såg ut. Hade börjat brännas snett i brytarna.

Nu är ju inte dimensionen detsamma på pumparna. Så tog dräneringslangan från gamla pumpen och skar till och trädde över bränsleslangen över de nya bitarna, sen blev det tätt